

DAS eROCKIT:

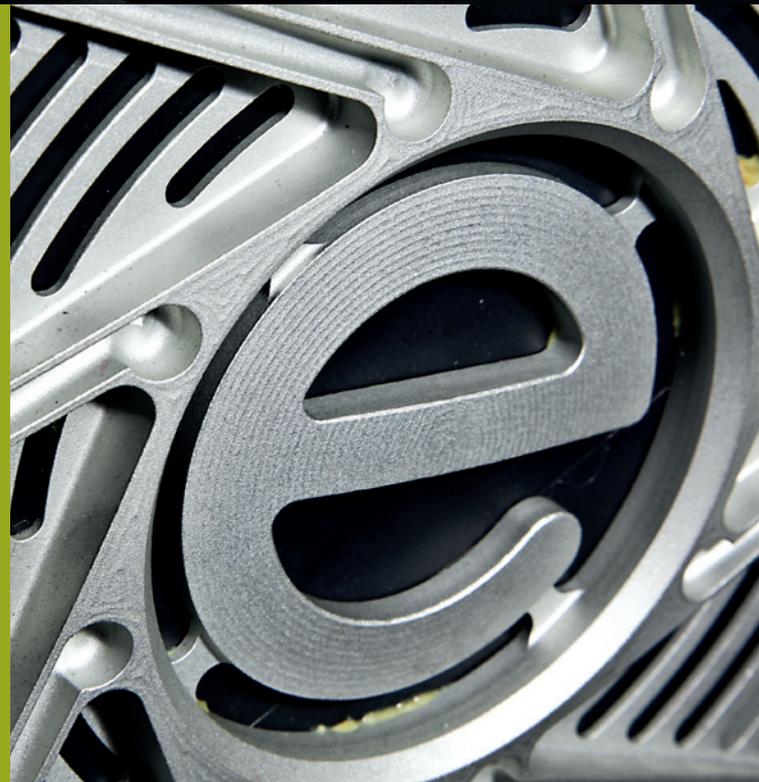
100 % EMOTION
0 % EMISSION

ErockIT GmbH

eROCKIT? Ein neues Angebot der Experten-Netzwerk GmbH? Nein, weit gefehlt, auch wenn es sich dabei ebenfalls um ein Produkt handelt, das seiner Zeit voraus ist und Zeichen setzen wird. Hinter eROCKIT steckt vielmehr ein völlig neues Konzept, quasi eine neue Spezies der urbanen Fortbewegung. Eine Mixed Fahrzeugkategorie, die weder Fahrrad noch Motorrad ist!

DER DIREKTE KONTAKT

ErockIT GmbH, Boxbergerstrasse 3, 12681 Berlin
Telefon: +49 30 32529336, Telefax: +49 30 32529337
E-Mail: info@eROCKIT.net, Web: www.eROCKIT.net





Denn völlig anders als bei so genannten Pedelecs oder auch E-Bikes kann man nicht nur etwas gemütlicher Fahrrad fahren, sondern ganz locker im fließenden Verkehr der Stadt mitcruisen und, wenn es mal nötig ist, auch ansatzlos und vor allem absolut atemberaubend beschleunigen. Möglich macht dies eine faszinierende Kombination von High-Performance-Technologien mit dem menschlich-ergonomischen Fortbewegungsstil des Radfahrens. Diese neue Technologie des eROCKIT realisiert eine unglaubliche Multiplikation der eigenen Muskelkraft durch einen Elektromotor. Das bedeutet: Bedienung wie ein Fahrrad, Fahrleistung wie ein Motorrad! Eine völlig neue Dimension der urbanen, emissionsfreien Fortbewegung. Also Fahrspaß pur, aber ohne Reue! Allerdings sollten eROCKIT-Fahrer in Deutschland im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis der Klasse A1, oder Führerscheinklasse 3 vor dem 01.04.1980 sein.

Zu verdanken haben wir dieses Monsterrad oder auch „Human-Hybrid“, wie sein Schöpfer das Gefährt wegen seines doppelten Antriebs mit Pedalen und Batterie auch nennt, dem gebürtigen Österreicher und heutigen Berliner Stefan Gulas. Eigentlich Diplomingenieur für Bergwesen und Marketingexperte, hatte er schon immer ein Faible für echte Innovationen und vor allem deren Umsetzung. So beschleunigt das von ihm erfundene Zweirad nicht nur wie ein Motorrad, sondern es hinterlässt auch keine Abgase. UND: Es darf auf die Autobahn!

Doch von nichts kommt nichts! „Man muss sich bewegen, sonst läuft es nicht“, so Gulas. Dass dies trotz möglichen 80 km/h so mühelos geschieht, liegt an einer cleveren Kombination von Kurbeltrieb, zwischengeschaltetem Generator und Elektromotor. Der knapp 10 PS starke Elektromotor erzeugt dabei ein Vielfaches der menschlichen Körperleistung, der Generator registriert die Rotationsbewegung der Pedale und sendet entsprechend der Trittfrequenz ein Ausgangssignal an die Steuerelektronik des Motors. Je schneller getreten wird, desto stärker treibt der Motor das Hinterrad an. So kommen Sie also ganz entspannt voran oder können auch sportliche Ziele verwirklichen. Sie sind Ihr eigener Antrieb – mit dem ersten „Human-Hybrid“ der Welt. Die Bremsenergie wiederum wird zurückgewonnen und zum Wiederaufladen der Batterie verwendet. Das reicht dann je nach Fahrweise für bis zu 70 km Reichweite, danach muss das Kraftwerk auf zwei Rädern für etwa dreieinhalb Stunden zum Aufladen an eine ganz konventionelle Steckdose.

Soviel zur Theorie, doch wie stellt sich die Praxis dar? Strahlende Gesichter und begeisterte Aussagen wie „das Ding geht ab wie eine Rakete“, „man fühlt sich wie Superman“, „das ist ja wie ein Rennen auf einer Rolltreppe“ oder „wenn man an der Kreuzung steht und einen Porsche abzieht, ist das der Hammer“ verdeutlichen nur einen kleinen Bruchteil der Emotionen, die unmittelbar nach einer Fahrt mit dem eROCKIT aus dem Fahrer herausbrechen. Man muss es einfach selbst erlebt haben! Doch bis zu einer ersten möglichen Probefahrt kann Ihnen sicher dieser Internet-Link http://www.youtube.com/watch?v=tjQz_cYjsH4 einen recht guten Eindruck über die Möglichkeiten des eROCKIT und der damit verbundenen Emotionalität vermitteln.

Das eROCKIT – Made in Berlin

In 2010 wurde dem innovativen Hersteller der bundesweite Titel „ausgewählter Ort“ der Kampagne „Land der Ideen“ verliehen, was den kreativen unkonventionellen Ideen des Gründers die berechtigte Bestätigung gibt. Zwei Designpreise zieren ebenfalls die Wände der Büros. Die Serienproduktion läuft nun Ende Mai an und gefertigt wird das gute Stück dann im Marzahner Industriegebiet mit insgesamt 18 Mitarbeitern. Laut einem Unternehmenssprecher liegen bereits über 60 Bestellungen vor, die Lieferzeit beträgt zurzeit etwa vier Monate.

Übrigens: Green Mobility-Enthusiasten können selbst Teil der eROCKIT-Erfolgsgeschichte werden. Das Unternehmen bietet eine Beteiligung per Kommanditanteil an und gibt in Kürze Genussrechte ab einem Beteiligungswert von 100 Euro heraus. „Damit können wir innerhalb der Produktion expandieren, Lieferzeiten verkürzen und die erfreuliche Nachfrage an unserem Fahrzeug bedienen“, so Andy J. zu Wehme, Mitglied der Geschäftsleitung der ErockIT GmbH. Weitere Details dazu sicher gerne auf Anfrage.



eROCKIT

TECHNISCHE DETAILS

Motor:	Gleichstrom Bürstenmotor
Leistung:	9 kW/12 PS
Drehmoment:	75 Nm
Fahrleistung:	73-81 km/h (je nach Übersetzung)
Batterien:	Typ Lithium-Eisen-Phosphat
Kapazität:	3,1 kWh
Reichweite:	50-70 km (je nach Beanspruchung)
Lebensdauer:	ca. 2.000 Ladezyklen, entspricht 10 Jahren
Laden:	Anschluss: AC 230 V
Ladezeit:	3,5 Stunden
Abmessungen:	Radstand 1.465 mm, Reifen 18 x 2.75 Zoll
Gewicht:	123 kg
Preis:	12.460,- € zzgl. Überführung
Fahrerlebnis:	unbezahlbar